

## **Relazione attività dottorato in Scienze Sociali – curriculum Scienze Politiche**

**III anno (novembre 2019 – settembre 2020) – XXXIII Ciclo**

**Università degli Studi di Genova**

Dottorando: Pietro Sanna

Tutor di ricerca: Prof.ssa Ilaria Queirolo; Prof.ssa Laura Carpaneto

Settore scientifico-disciplinare del progetto di ricerca: IUS-13/14

Il terzo anno di dottorato, oltre che allo svolgimento di attività di supporto alla didattica nel corso del primo semestre, è stato prevalentemente dedicato al proseguo dell'attività di ricerca finalizzata alla redazione della tesi di dottorato. Sono state inoltre portate avanti attività di scrittura per la redazione di articoli accademici e di formazione attraverso la partecipazione a conferenze, convegni e seminari, prevalentemente in modalità telematica in considerazione dei recenti avvenimenti.

A quest'ultimo riguardo, come già opportunamente segnalato, va sottolineato come l'emergenza sanitaria degli ultimi mesi abbia considerevolmente ed inevitabile rallentamento la suddetta attività di ricerca (e di dottorando, più ampiamente intesa), in particolare – ma non esclusivamente – in considerazione dell'imprevista e perdurante impossibilità di accedere regolarmente ai locali dell'Università e alle biblioteche per il periodo compreso tra marzo e giugno 2020.

### **Formazione**

Ho partecipato, in qualità di uditoro, ai seguenti seminari/convegni/conferenze/webinar:

- Seminario “*Come si legge un bilancio - linee guida e indicazioni pratiche*”, tenutosi l'11 dicembre 2019, presso *Studio Legale Mordiglia*, Genova;
- Seminario interno del corso di dottorato in Scienze Sociali, *curriculum Scienze Politiche*, tenutosi il 19 gennaio 2020, presso *Albergo dei Poveri*, Università degli Studi di Genova;
- Seminario “*Porto di Rapallo: profili giuridico-assicurativi dell'evento del 29.10.2018*”, tenutosi il 6 febbraio, presso *Studio Legale Mordiglia*, Genova;
- “*University GeMUN Roundtable - Law and Justice Beyond Borders: Juxtaposing Liquid Modernity to Traditional Legal Narratives*”, tenutosi il 19 febbraio 2020, presso *Albergo dei Poveri*, Università degli Studi di Genova;



- “Covid-19: Implications for the maritime industry”, tenutosi il 30 marzo 2020, *online* (organizzato da IUMI - International Union of Marine Insurance);
- Seminario “Crisi di impresa e accordi di ristrutturazione del debito”, tenutosi il 2 aprile 2020, *online* (organizzato da Studio Legale Mordiglia);
- Seminario “Il salvataggio in mare anche alla luce delle recenti pronunce della Suprema Corte”, tenutosi il 22 aprile, *online* (organizzato da Studio Legale Mordiglia);
- “Vessel casualty trends & the fire challenge”, tenutosi il 28 aprile 2020, *online* (organizzato da IUMI - International Union of Marine Insurance);
- “L’impatto delle misure governative anti-Covid19 su maturazione di costi di demurrages e detentions dei contenitori”, tenutosi il 6 maggio 2020, *online* (organizzato da Assologistica);
- “The Future of the Travel Industry: Risk and Responsibility”, tenutosi il 28 maggio 2020, *online* (organizzato da 1 Chancery Lane);
- “Industria dei trasporti e fase 2 - Panorama attuale e prospettive di ripartenza”, tenutosi il 29 maggio 2020, *online* (organizzato da ASLA - Associazione Studi Legali Associati);
- “Le assicurazioni marittime ed i nuovi rischi da pandemia”, tenutosi il 30 giugno 2020, *online* (organizzato da The International Propeller Club);
- “The Maritime Silk Road: International and EU Law Reflections”, tenutosi il 28 agosto 2020, *online* (organizzato da Università degli Studi di Genova);
- “Coordinating Brussels Ia with other Instruments of EU Law: a Roundtable on Instruments of Theoretical and Practical Issues”, tenutosi in data 24 settembre 2020, *online* (organizzato da Università degli Studi di Genova).

### **Attività didattiche**

Nel corso del primo semestre dell’anno accademico 2019/2020 ho svolto attività di supporto alla didattica e tutorato (Avviso di selezione n. 4/2019, DIME – Contratto: n. 3808/19) nell’ambito del corso *European Union Law and Transport Policy* (Corso di Laurea Magistrale in *Safety*, DIME), tenuto dalla Prof.ssa Laura Carpaneto (e dal Prof. Pierangelo Celle per quanto riguarda la seconda frazione del corso, nel secondo semestre).

Inoltre, in qualità di cultore della materia, ho preso parte alle commissioni d’esame relative ai seguenti corsi:

- Diritto internazionale e Diritto dell’Unione europea II, DDG (appelli del 13/1/20 - 10/02/20 - 11/05/20 - 8/06/20 - 16/07/20 - 7/09/20);



- Diritto internazionale, DISPO (appelli del 13/01/20 - 10/02/20 - 11/05/20 - 8/06/20 - 16/07/20 - 28/07/20 - 7/09/20);
- Diritto internazionale progredito, DDG (appelli del 13/1/20 - 10/02/20 - 11/05/20 - 8/06/20 - 16/07/20 - 7/09/20);
- *European Union Law and Transport Policy*, DIME (appelli del 28/05/20 - 8/06/20 - 6/07/20 - 7/09/20).

In data 24/10/19, 31/10/19, 6/12/19 e 10/12/19 ho tenuto quattro lezioni (della durata di due ore ciascuna) nel contesto dell'attività di supporto alla didattica e tutorato nell'ambito del corso *European Union Law and Transport Policy* (DIME).

In data 12 maggio 2020 ho tenuto, *online*, il periodico incontro con i tesisti di diritto internazionale, diritto dell'Unione europea e diritto della navigazione dell'Università degli Studi di Genova dedicato alla preparazione della tesi.

Ho svolto, infine, attività di assistenza alla stesura di alcune tesi di laurea (DISPO e DDG).

### **Produzione scientifica**

- P. SANNA, *Cross-Border Transfer of Companies in the EU in the post-Polbud Era*, in *The European Legal Forum*, 3-2019, pp. 57-64.
- P. SANNA, *La determinazione della giurisdizione in materia di lavoro marittimo al vaglio delle Sezioni Unite della Corte di Cassazione: il criterio dello "stabilimento di assunzione" e la (ir)rilevanza della nazionalità della nave*, in *Diritto Marittimo*, IV-2019, pp. 782-790.
- P. SANNA, *Tribunale di Oristano 21 febbraio 2019*, in *Diritto Marittimo*, I-2020, pp. 208-210.
- P. SANNA, *La giustizia internazionale e il reato di reclutamento, coscrizione e impiego attivo di minori in conflitti armati: il caso Lubanga*, in *Cahiers di Scienze Sociali*, 13-2020, pp. 95-117.
- S. DOMINELLI, P. SANNA, *Il foro della succursale e la proroga tacita di competenza giurisdizionale nelle azioni di compensazione pecuniaria per ritardo del volo: considerazioni a margine della sentenza "Ryanair" della Corte di giustizia dell'Unione europea nella causa C-464/18*, in *Diritto Marittimo*, II-2020, pp. 398-420.
- P. SANNA, *Fragmentation of Conflict of Laws in Europe: Could Protocol No 16 to the European Convention on Human Right Ensure Consistency in Family Law Matters?*, in *Book of PEPP – Programme in European Private Law for Postgraduates* (in corso di pubblicazione), 2019/2020.
- P. SANNA, *I sistemi di diritti aeroportuali nazionali al vaglio della Corte di giustizia*

*dell'Unione europea: la tutela dei vettori aerei tra divieto di discriminazione e principio di effettività*, in *Diritto Marittimo* (in corso di pubblicazione), 2020/2021;

- P. SANNA, *Corte d'Appello di Salerno 23 aprile 2020*, in *Diritto Marittimo* (soggetto a *peer review*), 2020/2021.
- P. SANNA, *Queen's Bench Division – Commercial Court 31 gennaio 2020*, in *Diritto Marittimo* (soggetto a *peer review*), 2020/2021.

### **Partecipazione a conferenze in qualità di relatore**

- “*Criminal Justice Beyond Borders: Traditional Narratives on Trigger Mechanisms at the International Criminal Court*” durante la “*University GeMUN Roundtable - Law and Justice Beyond Borders: Juxtaposing Liquid Modernity to Traditional Legal Narratives*”, tenutasi presso l'Università degli Studi di Genova, 19 febbraio 2020.

### **Altre attività**

A seguito di procedura comparativa (n. 3/2020) indetta dal DDG dell'Università degli Studi di Genova mi è stato conferito l'incarico (Contratto n. 2049/2020) di svolgere attività di supporto alla ricerca nell'ambito del progetto di Ateneo “*Cross border parenthood: new legal challenges in times of migration and scientific developments*” (2019/2021 – Responsabile, Prof. Francesco Pesce), per la durata di nove mesi (indicativamente dal 1° giugno 2020 al 28 febbraio 2021). Si tratta in particolare di un'attività di ricerca e documentazione in tema di diritto di famiglia che, specificamente, si incentra su fattispecie e rapporti caratterizzati da elementi di internazionalità, con particolare attenzione alle nuove sfide connesse allo stabilimento ed al riconoscimento transfrontaliero dei rapporti di filiazione nei casi non fondati sull'esistenza di un legame di tipo biologico.

Da settembre 2019, di concerto con i miei tutor di ricerca e con l'autorizzazione dei responsabili del corso di dottorato, ho iniziato a collaborare con uno studio legale di Genova specializzato in materie affini ai miei temi di ricerca, quali diritto internazionale, diritto dell'Unione europea, diritto marittimo e diritto dei trasporti.

Segnalo, infine, di avere rinnovato l'iscrizione alla SIDI – Società di diritto internazionale e di diritto dell'Unione europea – e di star proseguendo la collaborazione con la rivista *Diritto Marittimo*, le cui riunioni si tengono mensilmente.

### **Avanzamento della ricerca**

Come già riportato nella relazione presentata al termine dello scorso anno di dottorato, di concerto con i miei tutor di ricerca abbiamo deciso di modificare il tema della tesi inizialmente individuato. In particolare, tenuto conto della sopracitata collaborazione



professionale intrapresa in parallelo all'attività di dottorato e considerata la "specializzazione" dei componenti del dipartimento con cui collaboro in materia di protezione della "parte debole" nell'ambito del diritto internazionale privato, abbiamo individuato "*la tutela del passeggero nel diritto internazionale privato e processuale*" quale argomento particolarmente interessante su cui indirizzare la mia attività di ricerca.

L'obiettivo di quest'ultima è quello di valutare l'adeguatezza della tutela offerta dalle vigenti norme di diritto internazionale privato e processuale a favore del passeggero, da considerarsi parte debole nell'ambito dei contratti di trasporto di persone.

Scopo del lavoro è raccogliere e analizzare le norme in tema di individuazione della giurisdizione e della legge applicabile nonché in materia di riconoscimento ed esecuzione dei provvedimenti stranieri che trovano applicazione nell'ambito di controversie a carattere transfrontaliero nascenti da un contratto di trasporto internazionale di persone, al fine di valutarne la suddetta adeguatezza e prendere in considerazione conclusivamente eventuali proposte di modifica laddove detta protezione risultasse effettivamente insufficiente.

La ricerca si concentra quindi sui tre citati macro-temi (giurisdizione e riconoscimento ed esecuzione dei provvedimenti stranieri, da un lato, e legge applicabile, dall'altro), andando, tuttavia, di volta in volta ad affrontare ulteriori argomenti specifici funzionali all'analisi svolta.

Dopo una prima fase di lavoro prevalentemente dedicata alla raccolta e all'analisi dei testi normativi, della giurisprudenza e, in modo particolare, delle opere dottrinali più rilevanti in materia, è stata dunque avviata la stesura dei capitoli.

Alla luce di tutto quanto sopra, è previsto che la tesi sia suddivisa in quattro capitoli, come di seguito brevemente riassunti.

Il primo capitolo è dedicato, da un lato, all'introduzione e delimitazione del campo di indagine e, dall'altro, alla proposizione di alcune questioni che saranno oggetto di analisi in sede di conclusioni, alla luce degli approfondimenti e delle considerazioni svolte nei successivi capitoli secondo e terzo.

Il secondo capitolo si occupa di passare in rassegna e analizzare le norme di diritto internazionale processuale applicabili alle controversie a carattere transfrontaliero nascenti da un contratto di trasporto internazionale di persone e che vedono pertanto coinvolto un passeggero. Il riferimento è, dunque, alle norme in materia di individuazione del giudice competente, *in primis*, ed in materia di riconoscimento ed esecuzione delle sentenze, *in secundis*.

Nel terzo capitolo ci si occupa invece di passare in rassegna ed analizzare le norme di diritto internazionale privato in senso stretto, ossia in materia di individuazione della legge applicabile, rilevanti sempre nel medesimo contesto.

In entrambi i suddetti capitoli tutti i possibili fori (per quanto riguarda il secondo) e norme di conflitto (per quanto riguarda il terzo) che l'ipotetico passeggero coinvolto in una controversia di carattere transfrontaliero sorgente da un contratto di trasporto si troverebbe a dover adire/applicate vengono passate in rassegna secondo una trama *ad excludendum*, con il fine ultimo di disporre degli elementi necessari per poter valutare se le regole in materia



garantiscono o meno un'effettiva ed adeguata tutela a favore del passeggero. In entrambi i casi, l'analisi passa anche attraverso l'approfondimento del tema del rapporto tra le norme di diritto internazionale privato e le convenzioni di diritto uniforme in materia e di quello della riconducibilità del passeggero al consumatore, con la conseguente applicabilità o meno anche al primo delle norme previste a tutela di quest'ultimo.

Infine, come anticipato, il quarto ed ultimo capitolo si pone l'obiettivo di rispondere ai quesiti sollevati in premessa circa l'adeguatezza della tutela riconosciuta al passeggero dal sistema di diritto internazionale privato e processuale e le possibili soluzioni per incrementarne l'efficacia.

#### **Prospetto spese sostenute (settembre 2019 – settembre 2020)**

Ho chiuso le seguenti missioni (e pertanto ricevuto i relativi rimborsi):

- Londra, 3 – 5 giugno 2019, *Convegno ICFLPP* → Euro 759,17;
- Amburgo, 1 giugno – 30 agosto 2019, *Visiting presso il Max Planck Institute* → Euro 1.206,46.

Genova, 25 settembre 2020

Pietro Sanna

